

Conteo de pasajeros en autobuses

El cliente



Administración pública de una de las áreas metropolitanas más pobladas de Europa que entre sus competencias se encuentra planificar y gestionar la red de autobuses.

Necesidades

La autoridad de transporte público necesita conocer el comportamiento de los usuarios de la red de autobuses que gestiona, con más de 200 vehículos, para poder adecuar el servicio a la demanda.

Como la mayoría de planificadores urbanos, nuestro cliente, ha tratado de recopilar esta información mediante estudios de movilidad basados en encuestas telefónicas, cuestionarios al usuario de transporte público y conteos manuales esporádicos dentro los vehículos. No obstante, **los datos obtenidos con estos métodos no son del todo precisos ya que no cubren periodos largos**, y por lo tanto se basan en una muestra demasiado pequeña de la realidad.

Objetivos

Validar un sistema capaz de entender el comportamiento de los pasajeros de la red metropolitana de autobuses a lo largo del tiempo como sustituto o complemento a los estudios de movilidad manuales, que permitiera identificar patrones, valores atípicos y variables que puedan afectar la afluencia normal.

El proyecto



Recuento de
+9.000
pasajeros / mes

Trazabilidad de la matriz
origen - destino
de los trayectos de los
pasajeros



3D People
Counter



WiFi
Tracking

Passenger Analytics

COUNTEREST

Visualización de la carga expeditiva a

tiempo real



Indicadores clave

- ✓ Número de pasajeros por expedición
- ✓ Origen y destino de los trayectos de los pasajeros
- ✓ Número de subidas y bajadas por parada

Resultados

- Identificación de patrones de comportamiento diferenciados según el día de la semana, la meteorología y eventualidades.
- Identificación de clusters según perfiles de usuarios y patrones de uso.
- Mapa de calor según la concentración de usuarios a lo largo de los diferentes tramos de las rutas.
- Ranking de paradas según la intensidad del uso.

